



ORIGINALE

# COMUNE DI MURLO

PROVINCIA DI SIENA

## Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale n° 26 del 26/04/2021

**OGGETTO: VARIANTE ALLA CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' PUBBLICA  
EXTRAURBANA DI CUI ALLA DELIBERA DI C.C.N. 24/2009**

L'anno duemilaventuno, addì VENTISEI del mese di APRILE alle ore 16.00, nella Residenza Municipale, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello, risultano:

1	RICCI DAVIDE	Sindaco
2	MAZZARESE CLAUDIO AMEDEO	Consigliere
3	CULIVICCHI CLAUDIA	Consigliere
4	BROGI VINCENZO	Consigliere
5	VIGNI MADDALENA	Consigliere
6	LONGO ANNARITA MARIA	Consigliere
7	GIUGGIOLI EMILIO	Consigliere
8	NANNETTI DOMENICO	Consigliere
9	PARENTI FABIOLA	Consigliere
10	BERNARDINI LEONARDO	Consigliere
11	RICCI NICO	Consigliere

Presenti	Assenti
X	
	X
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
10	1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott. D'Avino Michele, il quale cura la redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. RICCI DAVIDE nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## **Deliberazione del Consiglio Comunale n° 26 del 26/04/2021**

**OGGETTO: Variante alla classificazione della viabilità pubblica extraurbana di cui alla delibera di C.C. n. 24/2009**

Il **Sindaco** introduce il punto n. 11 inerente la variante alla classificazione della viabilità pubblica extraurbana di cui alla delibera di c.c. n. 24/2009.

Il Responsabile Piero **Moricciani**, che partecipa alla presente seduta, illustra i contenuti della variante proposta che consente un aggiornamento dell'elenco del 2009.

In assenza di interventi il **Sindaco** pone in votazione la presente proposta.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

la viabilità minore ha assunto sempre maggiore importanza come elemento indispensabile per la completa fruizione del territorio sia per il normale movimento dei veicoli, sia per finalità turistiche, sportive e ricreative, nonché per l'importanza storica, culturale, paesaggistica, propria di molte strade presenti nel territorio comunale;

il Comune di Murlo da molti anni ha intrapreso il ripristino della viabilità storica redigendo già nell'anno 2000 una cartografia della sentieristica del Comune di Murlo. Gli interventi di sistemazione e miglioramento della fruizione del territorio sono un continuo processo che negli ultimi anni ha visto interventi importanti come il sentiero della vecchia ferrovia delle Miniere che collega Murlo Castello, con la Stazione ferroviaria di Murlo in loc. Befà, attualmente in corso di esecuzione.

Le strade oltre al collegamento dei vari abitati e zone, hanno una importante funzione turistica per la presenza del Museo Archeologico e la vicina area archeologica di Poggio Civitate.

Vista inoltre la necessità di regolarizzare con apposito atto la posizione amministrativa delle strade attualmente non classificate, ma da anni regolarmente fruite da soggetti residenti e turisti, trattandosi di percorsi pedonali e ciclabili segnalati e promossi dal Comune in progetti attivati fin dagli anni 90, anche nel contesto della sentieristica provinciale;

Vista inoltre la necessità di regolarizzare con apposito atto la posizione amministrativa delle strade, attualmente non classificate, ma che da anni sono regolarmente utilizzate da soggetti residenti e turisti in visita al museo archeologico di Murlo e alla vicina area archeologica, secondo un percorso di visita che dal 2017 è parte integrante dell'attività culturale del Museo, conosciuto come "*Via delle Civitate e Civitine*" che collega fisicamente l'Antiquarium di Poggio Civitate – Museo Etrusco di Murlo, con l'area degli scavi archeologici di Poggio Civitate e di Poggio Aguzzo da cui provengono i reperti del museo.

Vista la necessità di provvedere regolarmente alle opere di manutenzione della sede stradale e alla messa in sicurezza in considerazione del flusso di persone che la utilizzano per spostarsi dal museo all'area archeologica;

Visto che dai rilievi effettuati dall'U.T. emerge che le strade sono risultate nello stato in cui sono da sempre conosciute, aperte al transito, transitate ed utilizzate prevalentemente con mezzi non motorizzati per l'accesso ai percorsi turistici e all'area archeologica di Poggio Civitate;

Considerato che su dette strade l'interesse pubblico si manifesta prevalentemente nell'accesso pedonale e cicloturistico e che pertanto, anche per motivi di sicurezza degli utilizzatori, sono da escludere ai mezzi motorizzati, salvo mezzi di servizio comunali e/o di soccorso e mezzi privati dei proprietari dei fondi, le seguenti strade vicinali:

n. 21a "delle Civitate (tratto 1)"

n. 21c "delle Civitate (tratto 3),

n. 23 "degli Starnai"

n. 25 "della Vecchia Ferrovia"

Visti inoltre:

- il D.L. 30 aprile 1992, n° 285 (Nuovo codice della strada);
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 (Regolamento di attuazione del Nuovo codice della strada);
- la Legge Regionale 1 dicembre 1998 n° 88 come modificata dalla Legge Regionale 22 marzo 2000 n° 40.

Acquisito il parere di regolarità tecnica e contabile reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.lgs 267 del 18/08/2000 n. 267 dal Responsabile del servizio competente;

Il **Consiglio Comunale** approva la presente con voti Favorevoli: 7; Astenuti: 3 (i Consiglieri Parenti, Bernardini e Ricci Nico).

## **DELIBERA**

- di approvare l'allegato "Elenco della viabilità pubblica extraurbana" (ALLEGATO N. 1) nel quale risultano inserite con la presente deliberazione le nuove strade, con la relativa tipologia come prevista dall'articolo 2, comma 2 del D.Lgs 285/1992:
  - n. 21a "delle Civitate (tratto 1)"
  - n. 21b "delle Civitate (tratto 2)"
  - n. 21c "delle Civitate (tratto 3)"
  - n. 22 "del Casino"
  - n. 23 "degli Starnai"
  - n. 24 "del Mulino della Befà"
  - n. 25 "della Vecchia Ferrovia"ed i rispettivi estratti grafici della nuova viabilità (ALLEGATO "A" e ALLEGATO "B") e la tavola generale della viabilità (ALLEGATO "C");
- che le strade n. 21b "delle Civitate (tratto 2)" e n. 24 "del Mulino della Befà" , in base alle loro caratteristiche tecniche e funzionali debbano essere comprese nella tipologia F "strade locali" prevista dall'articolo 2, comma 2, D.Lgs 30 aprile 1992, n° 285;
- che le strade n. 21a "delle Civitate (tratto 1)", n. 21c "delle Civitate (tratto 3)", n.23 "degli Starnai" e n. 25 "della Vecchia Ferrovia", in base alle loro caratteristiche tecniche e funzionali debbano essere comprese nella tipologia F-bis. "Itinerario ciclopedonale", prevista dall'articolo 2, comma 2, D.Lgs 30 aprile 1992, n° 285, trovando corrispondenza nella definizione di: "strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada".
- che a tali strade, per esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all'uso e alle tipologie di collegamenti svolti viene attribuita la classificazione "vicinale" come risultante l'allegato "Elenco della viabilità pubblica extraurbana";
- di dare mandato all'ufficio competente di disporre con un apposito atto il divieto di transito ai mezzi motorizzati, salvo mezzi di servizio comunali e/o di soccorso e mezzi privati dei proprietari dei fondi, sulle strade:
  - n. 21a "delle Civitate (tratto 1)"
  - n. 21c "delle Civitate (tratto 3)"
  - n. 23 "degli Starnai"
  - n. 25 "della Vecchia Ferrovia"e di disporre conseguentemente la posa in opera di adeguata segnaletica verticale di obbligo dalla quale risulti la destinazione esclusivamente pedonale e ciclabile di dette strade;
- di dare comunicazione del presente provvedimento - alla sua esecutività - ai sensi della Legge 241/90, ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti

diretti, mediante pubblicazione di apposito avviso all'albo pretorio, assegnando giorni 30 di tempo utile per la presentazione di eventuali osservazioni.

*La seduta termina alle ore 17.50.*

## **PARERI DI REGOLARITA'**

### **OGGETTO:**

**VARIANTE ALLA CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' PUBBLICA  
EXTRAURBANA DI CUI ALLA DELIBERA DI C.C.N. 24/2009**

Regolarità tecnica: (art. 49 comma 1° del D.Lgs. n. 267/2000)

Favorevole, Favorevole

Il Responsabile del Servizio  
Fto Moricciani Piero

---

Regolarità contabile: (artt. 49 comma 1° e 151 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000)

Favorevole

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Fto Dott.ssa Luciangela Pedes

*Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 07/3/2005 n.82 e s.m.i. (C.A.D.).conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Murlo, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n. 82/2005.*

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO  
Dott. RICCI DAVIDE

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT. D'AVINO MICHELE

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
AMMINISTRATIVA

---

***ESECUTIVITA'***

La presente deliberazione è:

- dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.lgs. 267/2000.
- esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 comma 3°, del D.lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT. D'AVINO MICHELE

---

*Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 07/3/2005 n.82 e s.m.i. (C.A.D.). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Murlo, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n. 82/2005.*